

קורבן ראשון של חורף: מצא את מותו בדרך למועדון הגמלאים

לוחמי האש, שחילו את הנהגת שנתקעה במנהרה ברחוב חלוצי התעשייה, לא הבחינו ביוסף קילינסקי, ככל הנראה מאחר שעבר למושב האחורי של מכוניתו. אלמנתו: "אני מקווה שמי שאחראי לטרגדיה ישלם את המחיר"

שות ומתקדמות בעלות של כחצי מיליארד שקלים בשנים האחרונות נמנעו הצפות בשכונות ואזורים שבעבר סבלו מהבעיה בתנאי מזג אוויר קיצוניים. עיריית חיפה תמשיך לפעול ולשפר את מערכת הניקוז במסגרת תוכנית עבודה רב שנתית.

נגרם נזק? דרוש פיצוי

עו"ד זיו אור, ממשרד אור את מרדכי ושות, שעוסק בדיני נזיקין: "בעבר הייתה נטייה להתייחס לנזקי מזג אוויר כאל נזקים של 'כוח עליון'. אולם היום, עם ההתקדמות בשיטות חיזוי מזג האוויר על הרשויות לדעת ולצפות את מזג האוויר יר והן צריכות להכין את התשתיות לקראת החרף, בעיקר כשמדובר במקומות שידועים כבעייתיים. הרשות המקומית אמורה לצפות את הנזק שעלול להיגרם.

"עדיין ישנו חשש של אורחים להתמודד מול המערכות הגדולות. אני מציע לא לוותר ואם נגרם נזק כתוצאה מרשלנות של הרשויות, לעמוד על הזכויות ולקבל פיצוי".

דורון גולן

doron@omer-media.co.il

קילינסקי עבר באגר במשך 40 שנה. לפני 14 שנים יצא לגמלאות. בבוקר יום שלישי הוא היה בדרכו למועדון הגמלאים בקרית חיים. הוא הותיר אחריו אישה, שלוש בנות וחמישה נכדים. אלמנתו, ירדנה, ניסתה להתקשר אליו בשעות הבוקר אך הוא כבר לא ענה לה. "זו טרגדיה נוראית", היא אמרה, "יוסף היה איש נהדר. אני מקווה שזה יחקר ומי שאחראי לטרגדיה ישלם את המחיר".

רק בעקבות מותו של קילינסקי הורתה המשטרה על סגירת המעבר במנהרה בחלוצי התעשייה ובמהלך היום הורתה על סגירת מקר מות נוספים שבהם היה חשש שהגשמים העזים יסכנו חיי אדם. ביום רביעי בבוקר נפתחו כל נתיבי התנועה.

מעבר לטרגדיה האנושית, מזג האוויר החורפי הסב נזקים רבים נוספים: עצים שקרסו, שלוליות ענק שנקו ברחבי הקריות, עומסי תנועה והפסקות חשמל לרחובות שלמים.

בנוגע לבעיית ההצפה במנהרה בחלוצי התעשייה נמסר מעיריית חיפה: "במעבר התת קרקעי פועלות שלוש משאבות קבועות, שנברקו לפני כשבועיים במסגרת בדיקה תקופתית ונמצאו תקינות, אולם הן לא הצליחו לנקות את כמות המשקעים החריגה של כ-90 מ"מ (20 אחוז מהכמות הממוצעת בשנה) שירדה בחיפה ביממה האחרונה. הודות להחלפת מערכות הניקוז בכל רחבי העיר ובמפרץ חיפה במערכות חדרי



מכוניתו של יוסף קילינסקי במנהרה בחלוצי התעשייה צילום: שי לוי

לוחמי האש פעל כנדרש. לאחר חילוץ של הנהג, שהייתה למעשה הסיבה להגעת כוחות החירוף, ביצע הצוות סריקות בשני כלב רכב נוספים שהיו במנהרה, משאית ומכונית פרטית. הסריקות התבצעו בתנאים של חשיכה ועכירות קשה של המים.

לוחמי האש פעל כנדרש. לאחר שעובדי עיריית חיפה פעלו להורדת מפלס המים, נמצא קילינסקי במכוניתו כשהוא במצב אנוש. הוא נפטר בבית החולים. על פי הערכות מד"א, שהה קילינסקי במכונית זמן ארוך בטרם נמצא.

מתחקיר שנעשה לאחר האירוע עולה כי צוות

החורף גבה השבוע את הקורבן הראשון: יוסף קילינסקי, בן 74 מקרית אתא, שנלכד במכוניתו בהצפה של המנהרה התת קרקעית ברחוב חלוצי התעשייה. במשטרה בודקים את נסיבות מותו של קילינסקי, כדי להחליט אם לפתוח בחקירה פלילית.

המערכת החורפית החזקה פקדה את האזור למשך יממה אחת, וכמדי שנה שוב נתפסו הרשויות עם המכניסטים למטה והתברר כי התשתיות אינן מוכנות להתמודדות עם מזג אוויר סוער.

ביום שלישי בבוקר הוזעקו לוחמי האש למנהרה ברחוב חלוצי התעשייה לחלץ נהגת שנתקעה עם מכוניתה במים. לאחר שהנהגת חולצה בשלום, באמצעות סירת גומי, הבחינו לוחמי האש במכוניתו של קילינסקי. הם ערכו סריקה, אולם לא הצליחו להבחין בקילינסקי שהיה במושב האחורי של